

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ПОМОЩЬ»**

УТВЕРЖДЕНЫ

Генеральным директором

«05» мая 2011 года
(Приказ № 42-д от «05» мая 2011 г.)



В редакции от:
18.02.2019 г. (Приказ № 9 от 18.02.2019 г.)
20.06.2019 (Приказ № 63 от 20.06.2019 г.)

С. В. Локтаев

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ**

1. Общие положения
 2. Субъекты страхования
 3. Объект страхования
 4. Страховые риски. Страховые случаи
 5. Страховая сумма. Франшиза
 6. Страховая премия
 7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования
 8. Последствия изменения страхового риска
 9. Права и обязанности сторон
 10. Порядок определения размера ущерба и страховой выплаты
 11. Страховая выплата
 12. Суброгация
 13. Изменение и дополнение договора страхования
 14. Порядок разрешения споров
- Приложения 1 – 10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страховая организация Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Помощь» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования судов с юридическими или дееспособными физическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Судно** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, с надстройками и рубками, судовыми помещениями (включая отделку, изоляцию, проводку), двигателями, механизмами, котлами, оборудованием и снаряжением, в том числе:

а) морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законодательством РФ;

б) суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с морским судном.

1.2.2. **Торговое мореплавание** - деятельность, связанная с использованием судов для:

- перевозок грузов, пассажиров и их багажа;
- промысла водных биологических ресурсов;
- разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
- лоцманской и ледокольной проводки;
- поисковых, спасательных и буксирных операций;
- подъема затонувшего в море имущества;
- гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- санитарного, карантинного и другого контроля;
- защиты и сохранения морской среды;
- проведения морских научных исследований;
- учебных, спортивных и культурных целей;
- иных целей.

1.2.3. **Повреждение судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.4. **Судно, пропавшее без вести** - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем двенадцать месяцев со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

1.2.5. **Судно, конструктивно погибшее** - поврежденное судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;
- ремонт судна экономически нецелесообразен.

1.2.6. **Затонувшее судно** - потерпевшее крушение судно, его обломки, оборудование и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

1.2.7. **Судно, фактически погибшее** - затонувшее судно при невозможности или нецелесообразности его подъема.

1.2.8. **На якоре** - период времени, в течение которого судно закреплено якорем, включая время бросания якоря и его подъема.

1.2.9. **Вынужденный заход судна в порт (убежище)** - заход, осуществляемый в силу следующих чрезвычайных обстоятельств:

- аварии, стихийного бедствия или сильного шторма, угрожающего безопасности судна;
- ледохода или ледовых условий, угрожающих безопасности судна;
- буксировки поврежденного судна;
- доставки спасенных людей;
- необходимости оказания срочной медицинской помощи члену экипажа или пассажиру, а также в силу других чрезвычайных обстоятельств.

1.2.10. **Страховая стоимость (действительная стоимость)** - стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.11. **Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.12. **Общей аварией** признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии: судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием указанных выше действий.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия.

1.2.13. **Спасательной операцией** является любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах.

1.2.14. **Частная авария** – ущерб, не подпадающий под признаки общей аварии, установленные п.1.2.12 настоящих Правил страхования.

1.2.15. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.16. **Франшиза** - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть ущерба Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом безусловной франшизы.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему судна и т.п.).

2.2. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Помощь», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством РФ и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

2.3. Судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

2.5. Договор страхования судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с

владением, пользованием, распоряжением судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др., а также с компенсацией судебных издержек, понесенных Страхователем в связи со страховыми случаями, включающих расходы по расследованию обстоятельств инцидента, установлению размера ущерба и защите интересов Страхователя в судебных или иных органах.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. Суда, используемые для деятельности, связанной с торговым мореплаванием (пассажирские, грузопассажирские, грузовые, нефтеналивные, буксирные, ледокольные, научно-исследовательские, санитарные, экскурсионные и т.д.);

3.2.2. Отдельные машины, агрегаты, двигатели, механизмы, котлы, оборудование и снаряжение и иные принадлежности судна, находящиеся на его борту и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр, и т.д.).

3.3. На страхование принимаются суда, имеющие свидетельство о регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации: Государственном судовом реестре, судовой книге или бербоут-чартерном реестре, или имеющие Класс, присвоенный/подтвержденный Классификационным Обществом, членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ, или любым другим, приемлемым для Страховщика.

3.4. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более судов.

3.5. Не принимаются на страхование суда:

3.5.1. С истекшим сроком права плавания под Государственным флагом Российской Федерации или другого государства, а также аннулированным решением о предоставлении судну такого права;

3.5.2. Не допущенные к плаванию органом технического надзора из-за неудовлетворения установленным требованиям безопасности плавания;

3.5.3. Не имеющие на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности для обеспечения безопасности плавания судна данного типа, назначения и района плавания;

3.5.4. Используемые не по их прямому назначению.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие по п.4.1 настоящих Правил и предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. По настоящим Правилам страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить ущерб, причиненный застрахованному судну:

а) «С ответственностью за полную гибель и повреждение судна»:

– ущерб от полной гибели судна (фактической или конструктивной) и повреждений его корпуса, рубок, надстроек, помещений, машин, механизмов, оборудования, систем, устройств, такелажа, наступивших вследствие бури, урагана, вихря, шторма, цунами, тумана, молнии, наводнения и других стихийных бедствий, пожара, крушения, посадки судна на грунт, навала, намотки троса или сетей на гребной винт, столкновения судов между собой или с неподвижными плавучими предметами (включая лед), опрокидывания судна или его затопления, происшествий при погрузке, укладке и выгрузке груза или при приеме топлива, взрыва на борту судна или вне его, взрыва котлов, поломки вала, винта, руля, скрытого дефекта корпуса, машин или котлов, судовых систем, механизмов и устройств и др., небрежности или ошибки капитана, механика или других членов команды или лоцмана, небрежности или ошибки работников судоремонтных заводов и судоверфей, а также фрахтователей;

– необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные принятием мер по спасанию судна;

– ущерб от пропажи судна без вести;

– ущерб, взносы и расходы по общей аварии по доле судна;

– необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и

установлению размера ущерба, если он возмещается по условиям договора страхования;

b) «С ответственностью только за повреждение судна»:

–расходы по устранению повреждений корпуса, надстроек, рубок, помещений судна, его машин и котлов, рефрижераторных установок, механизмов, оборудования, систем, устройств, такелажа и др. вследствие причин, перечисленных в п. 4.3 а);

–ущерб, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

–необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера ущерба, если он возмещается по условиям договора страхования;

c) «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»:

–ущерб от полной гибели судна (фактической или конструктивной) вследствие причин, перечисленных в п. 4.3 а);

–ущерб от пропажи судна без вести;

–необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные принятием мер по спасанию судна;

–необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера ущерба;

d) «С ответственностью только за полную гибель судна»:

–ущерб от полной гибели судна (фактической или конструктивной) вследствие причин, перечисленных в п. 4.3 а);

–ущерб от пропажи судна без вести.

Договор страхования может быть заключен по каждому в отдельности перечисленных выше страховых рисков или любой их комбинации.

4.4. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с судном в период действия договора страхования во время плавания, буксировки, стоянки (нахождения на якоре), выхода из порта и захода в порт или иное место убежища, ремонте, при спасательной операции, предпринимаемой для оказания помощи любому судну, людям или имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах (в открытом море, акватории порта, на реке, в плёсе и др.), при подаче судна и во время погрузки (разгрузки) груза или посадки (высадки) пассажиров в течение действия договора страхования.

4.5. По договору страхования судна на срок Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора страхования судна и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

4.6. Обязательства Страховщика по осуществлению страховой выплаты не наступают, если ущерб причинен вследствие:

–отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

–коррозии, ветхости судна, его машин, оборудования, принадлежностей, их изношенности;

–погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

4.7. Страховщик не несет ответственности за ущерб, причиненный умышленными действиями Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

4.8. Страховщик не несет ответственности за ущерб, возникшие вследствие:

–нарушения правил входа судов и выхода их из порта, движения и стоянки судов в портовых водах, на рейде, в плесе;

–нарушения правил буксировки, подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков;

–несоблюдения правил подачи сигналов во время проведения работ в портовых водах;

–допуска к управлению судном или его механизмам и оборудованию лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения);

–выпуска судна в плавание с неуккомплектованным экипажем, нарушением установленных правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

–выпуска в плавание судна с неисправностями, с которыми запрещена его эксплуатация;

- эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его Классом;
- потери фрахта, простоя судна (включая расходы по заработной плате и содержанию команды во время простоя и ремонта судна);
- военных действий, народных волнений, забастовок;
- действий или распоряжений соответствующих властей (конфискации, реквизиции, задержания, ареста, карантина и др.) либо уничтожения судна или перевозимого груза по их требованию;
- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.9. В любом случае не подлежат возмещению расходы по очистке и окраске подводной части корпуса, за исключением очистки, грунтовки, антикоррозийного покрытия и другой обработки замененных при устранении последствий страхового случая участков корпуса, а также стыковых сварных швов или участков корпуса, непосредственно примыкающих к заменяемым или восстанавливаемым листам обшивки, участков обшивки корпуса, поврежденных во время работы по правке, как со съемом с места, так и на месте.

4.10. Страховщик несет ответственность за ущерб, причиненный застрахованному судну только в том районе плавания или на том маршруте, которые были указаны в договоре страхования, за исключением случаев, когда отклонение от намеченного пути или выход из района плавания осуществлены в целях спасания людей, судов и грузов, необходимостью обеспечения безопасности рейса или в результате действия непреодолимой силы (шторм, подводные течения и др.) (при этом обязанность по доказыванию действия непреодолимой силы лежит на Страхователе).

4.11. Страховщик не несет ответственности за ущерб, возникший при использовании судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования. Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, возникший вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно не принял меры по предотвращению или уменьшению ущерба.

4.12. Страховщик осуществляет покрытие судебных издержек, понесенных Страхователем в связи со страховыми случаями, включающих расходы по расследованию обстоятельств инцидента и защите интересов Страхователя в судебных органах только если это предусмотрено договором страхования.

4.13. Ответственность Страховщика может превысить страховую сумму при возмещении расходов Страхователя, указанных в п. 9.3 d), а также взносов по общей аварии.

4.14. При условии уплаты дополнительной страховой премии и, если это специально оговорено в договоре страхования, судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.4.8. настоящих Правил, в соответствии с «Положением о страховании потери фрахта» (*Приложение 3*) и «Положением о страховании военных и забастовочных рисках» (*Приложение 4*), а также в соответствии с «Положением о страховании дополнительных рисков» (*Приложение 2*).

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости судна.

5.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются данными о действительной стоимости принимаемого на страхование судна с учетом его технического состояния и степени его износа (в том числе остаточный моторесурс для мотора) на день заключения договора страхования или же данными его балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о страховой стоимости судна.

5.3. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Страховой стоимостью считается стоимость судна, не превышающая его действительную стоимость на день заключения договора страхования, в том числе стоимости мотора (с учетом остаточного моторесурса), такелажа, внутренней отделки, оборудования и др.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость судна, определенную договором страхования, если Страховщик не докажет, что он намеренно введен в заблуждение Страхователем.

5.4. Договором страхования может быть предусмотрено установление лимитов страховых выплат

(максимального размера страховых выплат) по каждому страховому случаю и риску, по судебным и иным расходам Страхователя при наступлении страхового случая.

5.5. В случае, если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.6. В случае, если судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного судна. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.7. В договоре страхования может быть установлена франшиза в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере.

По соглашению сторон франшиза может быть установлена как по всему договору страхования, так и по отдельным видам ущерба (расходы по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна, по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом и т.д.). Франшиза может быть условная (размер ущерба компенсируется в полном объеме, если он превышает размер франшизы) и безусловная (размер ущерба компенсируется за вычетом франшизы).

5.8. Если страховая сумма составляет величину, меньшую страховой стоимости судна, то страховая сумма по согласованию Сторон может быть увеличена в течение срока действия договора страхования при уплате дополнительной страховой премии. Если страховая сумма на момент наступления страхового случая окажется ниже действительной стоимости судна, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

После осуществления страховой выплаты страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа судна, срока действия договора страхования (Приложение б).

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе дополнительно применять повышающие или понижающие коэффициенты к страховым тарифам в зависимости от возраста судна, водоизмещения, типа судна, времени года и продолжительности страхования, условий страхования, количества судов, заявляемых на страхование, и иных факторов, влияющих на степень страхового риска.

6.4. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон судна) страховая премия устанавливается с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип судна, назначение рейса (перегона), маршрут и продолжительность рейса, количество заходов в порты и т.д.

6.5. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования.

6.6. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого

просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.7. Страховая премия может быть возвращена Страхователю в следующих случаях:

– При выводе судна в период действия договора страхования из эксплуатации на срок 30 и более суток подряд:

– Если судно находилось на стоянке (на приколе) в безопасном порту;

– Если судно находилось в ремонте, который проводился в безопасном порту (но не включая ремонт, производимый, когда судно находится в доке).

В обоих случаях размер части возврата должен быть согласован со Страховщиком, но он не может быть больше, чем страховая премия, полагающаяся за время нахождения в безопасном порту, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на проведение данного вида страхования (день постановки и день снятия со стоянки считаются за один день).

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

6.8. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь (или Выгодоприобретатель) не докажет, что неисполнение им указанной в п. 9.1 е) настоящих Правил, обязанности, повлекшей освобождение Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования не по его вине.

6.9. Страхователь имеет право при заключении договора страхования запросить у Страховщика информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру. Также по запросу получателя страховых услуг Страховщик однократно бесплатно обязуется предоставить Страхователю расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователю прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного договором страхования страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю) понесенный ущерб.

7.2. Договор страхования заключается только в письменной форме на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать сведения, необходимые Страховщику для заключения договора страхования и обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

7.3. Договор в письменной форме может быть заключен путем:

а) Составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору;

б) Вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 7) - (страхового сертификата или другого страхового документа).

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение заключить договор принято Страхователем в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

При выдаче Страхователю документа, подтверждающего заключение договора страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), Страховщик вручает Страхователю Правила страхования.

Договор страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в

договоре страхования.

7.4. При заключении договора страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя предъявителя.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.6. Если договором страхования не установлено иное, договор страхования вступает в силу с 24 часов дня уплаты страховой премии или первой ее части (при уплате в рассрочку) на расчетный счет или в кассу Страховщика и оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

7.7. Если застрахованное судно к моменту истечения срока договора страхования находится в рейсе, в порту убежища или терпит бедствие, договор страхования может быть продлен на согласованный сторонами срок, но не дольше, чем до прибытия судна в порт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен уплатить Страховщику дополнительную страховую премию, рассчитанную пропорционально сроку продления (продлонгации) договора страхования.

7.8. По договору страхования судна на срок Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока.

7.9. При страховании судна на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не установлено иного) начинается с момента отдачи швартовых или снятия его с якоря в порту отправления и оканчивается в момент постановки на швартовы или на якорь в порту назначения.

7.10. Для заключения договора страхования и оценки рисков Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

- письменное заявление о страховании;
- учредительные и регистрационные документы Страхователя – юридического лица;

- документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;

- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии у представителя Страхователя полномочий по заключению договора страхования;

- документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества.

7.11. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, Страховщик выдает к договору (полису) дополнение, свидетельствующее о вступлении в силу указанных изменений.

7.12. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

- a) Истечения срока его действия;
 - b) Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
 - c) Неуплаты Страхователем страховой премии (страховой взноса) в установленные договором сроки, в том числе дополнительной страховой премии по требованию Страховщика в связи с измененными условиями страхования (в этом случае договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске);
 - d) Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, поглощении и т.п.) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
 - e) Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
 - f) Продажи судна Страхователем или отчуждения его иным способом.
- В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя. Эти последствия наступают и в случае передачи застрахованного судна в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру;
- g) Лишения судна Класса или отказа в присвоении такового, если иное не оговорено сторонами;
 - h) Гибели судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- i) Признания не мореходности судна компетентными органами;
- j) В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.13. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование риска, указанного в договоре страхования, прекратилось. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.14. Страхователь вправе оказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.13 настоящих Правил.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.15. О намерении расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 (Тридцати) дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

7.16. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.17. Несмотря на расторжение или признания недействительным договора страхования, стороны будут нести ответственность по обязательствам, вытекающим из договора за весь период до момента прекращения страхования, включая ответственность за событие, непосредственно приведшее к прекращению действия договора.

7.18. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных», выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного Договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на представление (в т.ч. Выгодоприобретателю (-ям) и информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования и информацию.

7.19. Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения) использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 (Пяти) лет после окончания срока действия Договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

7.20. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

7.20.1. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

7.20.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

7.21. Страховщик проверяет наличие имущественного интереса Страхователя (Застрахованного лица/Выгодоприобретателя) при принятии решения о страховой выплате по Договору страхования.

Проверка наличия имущественного интереса осуществляется Страховщиком на основании документов и информации, представленных Страхователем (Застрахованным лицом/Выгодоприобретателем) вместе с заявлением об урегулировании (о выплате страхового возмещения).

Подтверждением наличия имущественного интереса могут являться документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования, распоряжения) Страхователя (Застрахованного лица/ Выгодоприобретателя) на застрахованное имущество.

7.22. Заключая Договор страхования, Страхователь подтверждает, что проинформирован

Страховщиком о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя, а именно - Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

7.23. Страховщик имеет право предварительно проверить наличие имущественного интереса Страхователя на этапе заключения Договора страхования. Такая проверка не лишает Страховщика права на проверку наличия имущественного интереса на этапе принятия решения о страховой выплате. Такая проверка не отменяет возможности наступления последствий, предусмотренных пунктом 2 ст. 930 ГК РФ (недействительность договора страхования имущества, заключённого в отсутствие имущественного интереса).

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставлении судна на зимовку и др.).

8.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

8.3. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной п.8.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь обязан:

a) При заключении договора страхования объявить сумму, на которую он страхует судно (страховую сумму);

b) Уплатить страховую премию в сроки, оговоренные в договоре страхования;

c) Сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки Страховщиком степени страхового риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком. Страхователь освобождается от обязанности сообщать Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику;

d) Сообщить Страховщику обо всех ранее заключенных и действующих договорах страхования в отношении судна, заявленного на страхование;

e) Незамедлительно (как только ему станет известно) письменно информировать Страховщика обо всех существенных изменениях в степени риска (выход за разрешенные Регистром и согласованные в договоре страхования районы плавания, задержка рейса, изменение прав на владение,

распоряжение и пользование судном, передача застрахованного судна в аренду или управление, замена судна, оставление судна на зимовку, плавание во льдах, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута следования, перевод судна под флаг другого государства, исключение судна из Государственного судового реестра, изменения, вносимые в реестр судов и т.п.). Не считаются таковыми случаи, вызванные спасением людей, судов и грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям (правилам, порядкам);

f) Уплатить дополнительную страховую премию по требованию Страховщика, обусловленному изменениями, увеличивающими размер риска по сравнению с согласованными в договоре страхования условиями;

g) При наступлении страхового случая или события, которое может привести к ущербу и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению ущерба. Страхователь должен немедленно известить Страховщика или его представителя (агента) о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им;

h) Передать уведомление Страховщику о наступлении страхового случая или события, которое может привести к ущербу и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, до начала аварийного освидетельствования, чтобы Страховщик имел возможность, при необходимости, назначить своего сюрвейера (аварийного комиссара);

i) Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия и предоставлять технические средства для осуществления таких мероприятий. Осмотр имущества должен быть проведен по месту его нахождения с соблюдением согласованного срока проведения осмотра. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

j) В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии).

k) Оказывать содействие Страховщику при проведении им расследований обстоятельств страхового случая;

l) Предпринять все меры для получения с виновных лиц возмещения понесенных Страхователем расходов и ущерба, покрываемых по условиям страхования;

m) Информировать Страховщика обо всех денежных или иных материальных ценностях, полученных от виновных лиц в возмещение расходов, понесенных Страхователем по претензиям, возмещенным или подлежащим возмещению Страховщиком;

n) Соблюдать требования руководств (наставлений) по технической эксплуатации и обслуживанию судна, систематически вести всю необходимую документацию на судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

o) Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации и управления судном, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

p) Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

9.2. Страхователь имеет право:

a) Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

b) Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия. О замене (исключении) Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о получении страховой выплаты;

c) Заключить договор страхования в пользу Выгодоприобретателя. Страхователь обязан при этом доказать наличие у Выгодоприобретателя страхового интереса;

d) Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости судна;

e) На перезаключение договора страхования на новых условиях в случае проведения мероприятий, уменьшающих вероятность наступления страхового случая и (или) последствий его наступления;

f) В пределах согласованных со Страховщиком полномочий и размера ущерба самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела;

g) В соответствии с п.п. f) данного раздела для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел назначить сюрвейеров, адвокатов и других лиц, а также в случае необходимости обращаться к Страховщику и/или его полномочным представителям за консультациями или передавать им дела на ведение;

h) Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность Страховщика.

9.3. Страховщик обязан:

а) Выдать Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), а также вручить Страхователю Правила страхования;

б) На основании представленных Страхователем претензионных документов составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа;

с) При наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

д) Страховщик обязан возместить Страхователю или Выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для:

– предотвращения или уменьшения ущерба, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем по предотвращению или уменьшению ущерба, оказались безуспешными;

– выполнения указаний Страховщика в соответствии с п. 9.1 г);

– выяснения и установления размера ущерба, подлежащих возмещению Страховщиком;

– составления диспаша по общей аварии;

е) по заявлению Страхователя перезаключить договор страхования с учетом проведенных Страхователем мероприятий, позволивших уменьшить риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба;

ф) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации, обеспечить конфиденциальность информации по договору страхования, составляющей коммерческую тайну;

г) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.4. Страховщик имеет право:

а) Отказать в приеме на страхование заявляемых рисков без объяснения заявителю причин отказа;

б) Ознакомиться со всей документацией Страхователя, позволяющей определить (уточнить) степень риска при заключении договора страхования;

с) Осматривать принимаемые на страхование объекты как при заключении договора страхования, так и в период его действия (независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет);

д) Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий договора страхования;

е) Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия, а также отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных договором страхования, настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

ф) Направлять запросы в компетентные государственные органы и организации о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

г) Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования при несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине;

h) Потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска по сравнению с согласованными в договоре страхования условиями. Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, то договор страхования прекращается с момента наступления изменения;

i) Потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации при неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска;

j) На проведение экспертизы предъявленных Страхователю исковых требований или иных претензий с целью признания страхового случая;

к) По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел;

l) Представлять по поручению Страхователя его интересы, в том числе и в суде, в целях урегулирования претензий или требований, предъявленных к Страхователю в связи со страховым случаем;

m) Вести от имени Страхователя переговоры, оспаривать или выдвигать любые претензии и заключать соглашения о возмещении ущерба, причиненного страховым случаем. Тем не менее, любые действия Страховщика не означают признания им своей ответственности по конкретному страховому случаю;

n) отклонить требование Страхователя на получение страховой выплаты или снизить его размер, если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте Правил, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций при рассмотрении страхового случая.

9.5. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства,

которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.

9.6. В случае, если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

9.7. Договором страхования могут быть установлены другие права и обязанности сторон, не противоречащие действующему законодательству РФ.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Под ущербом понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества.

10.1.1. Документы, подтверждающие факт и причины наступления события (Страховщик вправе сократить перечень необходимых документов, если представленные Страхователем/Выгодоприобретателем документы позволяют принять решение о признании случая страховым и установить размер страховой выплаты):

10.1.1.1. Официальное заявление Страхователя на возмещение (Претензионное письмо) с кратким описанием основных обстоятельств события, указанием причины происшествия, расчётом суммы, представленной к возмещению и указанием банковских реквизитов (в т.ч. Получателя платежа) для перечисления денежных средств;

10.1.1.2. Заключение (акт) по результатам расследования происшествия компетентным органом (Администрация морского порта, Ространснадзор, правоохранительные органы);

10.1.1.3. Судовой технический акт, рапорты/объяснительные записки всех членов экипажа судна, несших вахту в момент аварийного происшествия (мостик, машинная и палубная команды), технического Суперинтенданта и во всех случаях рапорты Старшего Помощника Капитана судна (СПКМ), Старшего Механика (СМ) и непосредственно Капитана судна (КМ), Капитана наставника;

10.1.1.4. Первичный комплект фотографий всех повреждений, сделанный экипажем судна;

10.1.1.5. Первичный комплект фотографий всех повреждений, сделанный экипажем судна;

10.1.1.6. Копии страниц судового и машинного журналов на дату аварии и на период охватываемый расследованием случая;

10.1.1.7. Копии, относящихся к рассматриваемому событию навигационных карт района плавания судна с отметками даты последней корректуры;

10.1.1.8. Копии страниц лоций, относящиеся к рассматриваемому случаю с отметками даты последней корректуры;

10.1.1.9. Копии перечней огней и знаков, с отметками даты последней корректуры;

10.1.1.10. Копии Извещений Мореплавателям, относящиеся к рассматриваемому случаю;

10.1.1.11. Копии Таблицы приливов, с отметками даты последней корректуры;

10.1.1.12. Копии страниц Журнала учёта корректуры с номером последнего извещения, по которому откорректирована коллекция навигационных карт и пособий;

10.1.1.13. Копии страниц Радиожурнала ГМССБ/GMDSS Radio Log Book с отметками по результатам всех типов проверок радиооборудования ГМССБ (Глобальная Морская Система Связи при Бедствии для обеспечения безопасности мореплавания/Global Maritime Distress and Safety System);

10.1.1.14. Копии сертификатов на всё радиооборудование ГМССБ;

10.1.1.15. Копии страниц Журнала поправки Магнитного компаса;

10.1.1.16. Копии страниц Журнала поправки Гирокомпаса;

10.1.1.17. Копии страниц Журнала поправки Курсографа;

10.1.1.18. Копии страниц Журнала поправки Лага;

10.1.1.19. Копии страниц Журнала поправки Хронометра;

10.1.1.20. Копия диаграммы теневых секторов судовых радиолокаторов;

10.1.1.21. Копии страниц Санитарного Журнала;

10.1.1.22. Копии страниц Журнала балластных операций;

10.1.1.23. Копии страниц Плана перехода судна/Passage Plan на период, охватываемый случаем;

10.1.1.24. Копии страниц Указаний Капитана по несению вахты/Master's Bridge Standing Orders на период рассматриваемого случая;

10.1.1.25. Копии страниц Журнала технического состояний;

10.1.1.26. Копии грузового плана судна в отношении расследования случая;

10.1.1.27. Копию Лоцманской квитанции и Pilot Card;

10.1.1.28. Рапорт, сформированный Системой регистрации данных о рейсе / Voyage Data Recorder (или Simplified Voyage Data Recorder / Упрощённый вариант Системы регистрации данных о рейсе) на дату рассматриваемого события и период последнего рейса, а так же запись всей RECOVERY-информации данной системы на любом носителе электронной информации (компакт-диск, переносной жёсткий диск, переносное запоминающее устройство, флэш-карта и т.д.).

10.1.2. Документы, подтверждающие имущественный интерес и правовой статус судна:

10.1.2.1. Свидетельство о праве собственности на судно или иной аналогичный документ;

- 10.1.2.2. Бербоут-чартер или иной аналогичный документ, подтверждающий имущественный интерес Выгодоприобретателя. Договор менеджмента;
- 10.1.2.3. Свидетельство на право плавания под Государственным флагом России(бессрочное) или государства принадлежности судна (судовой патент);
- 10.1.2.4. Тайм-чартер.
- 10.1.3. Документы, подтверждающие техническое состояния судна и его годность к плаванию на момент события, включая наличие соответствующего технического и документального обеспечения.
- 10.1.3.1. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность мореплавания.
- 10.1.3.2. Свидетельство о соответствии МКУБ и СУБ.
- 10.1.3.3. Мерительное свидетельство.
- 10.1.3.4. Свидетельство о годности к плаванию.
- 10.1.3.5. Свидетельство на разовый переход.
- 10.1.3.6. Классификационное свидетельство.
- 10.1.3.7. Международное свидетельство о грузовой марке.
- 10.1.3.8. Региональное свидетельство о грузовой марке.
- 10.1.3.9. Свидетельство о грузовой марке судна неограниченного района плавания, ограниченного района плавания.
- 10.1.3.10. Международное свидетельство об изъятии для грузовой марки.
- 10.1.3.11. Классификационное свидетельство на холодильную установку.
- 10.1.3.12. Свидетельство об изъятии.
- 10.1.3.13. Пассажирское свидетельство.
- 10.1.3.14. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
- 10.1.3.15. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению и Приложение к нему.
- 10.1.3.16. Перечень оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
- 10.1.3.17. Перечень допущенного оборудования, обеспечивающего безопасность грузового судна.

10.1.3.18. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции. Выдается от имени Регистра судам, на которые распространяются требования СОЛАС - 74/78.

10.1.3.19. Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям.

10.1.3.20. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

10.1.3.21. Перечень оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

10.1.3.22. Копию Сертификата соответствия судовой системы ECDIS (Electronic Chart Display Information System) требованиям соответствующего Классификационного общества, а так же Сертификаты прохождения курсов / тренингов членов экипажа судна, по использованию ECDIS (Electronic Chart Display Information System / Электронно-картографическая навигационно-информационная система).

10.1.3.23. Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов.

10.1.3.24. Перечень навалочных грузов.

10.1.3.25. Дополнение к свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов.

10.1.3.26. Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов наливом и дополнения к свидетельствам.

10.1.3.27. Свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом и дополнения к свидетельствам.

10.1.3.28. Свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.

10.1.3.29. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.

10.1.3.30. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

10.1.3.31. Дополнение к международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью.

10.1.3.32. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.

10.1.3.33. Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором.

10.1.3.34. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и мусором.

10.1.3.35. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом (танкеры и газовозы).

10.1.3.36. Журнал грузовых операций.

10.1.3.37. Журнал нефтяных операций.

10.1.3.38. Свидетельство о типовом испытании и одобрении оборудования для нефтewодяной сепарации и для фильтрации нефти.

10.1.3.39. Копии страниц Журнала регистрации операций с вредными веществами, перевозимыми в упаковке и навалом.

10.1.3.40. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.

10.1.3.41. Свидетельство по безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

10.1.3.42. Наставление по креплению груза.

10.1.3.43. Свидетельство о соответствии специальным требованиям для судов, перевозящих опасные грузы.

10.1.3.44. Манифест об опасных грузах на борту и их расположении или подробный грузовой план.

10.1.3.45. Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна.

10.1.3.46. Копии дипломов и сертификатов всех членов экипажа судна, включая вахтенных офицеров, Капитана судна и Старшего механика.

10.1.3.47. Копии дипломов всех судовых радиоспециалистов ГМССБ.

10.1.3.48. Инструкции по эксплуатации всего палубного оборудования и механизмов судна, включая якорные и швартовные устройства, системы открытия грузовых трюмов, устройства системы Гидравлики судна и др.

10.1.3.49. Инструкции по эксплуатации судовых механизмов и оборудования, имеющего отношение к расследованию случая. (Главного двигателя, Вспомогательных двигателей, Аварийного дизель генератора, Судовых паровых котлов, Инсинераторов и др.)

10.1.3.50. Инструкция по проведению бункеровочных операций с указанием обязанностей участвующих в этих операциях членов экипажа.

10.1.3.51. Акты освидетельствования Классификационным обществом всего навигационного оборудования (ходовой мостик, навигационный мостик, палуба, румпельное отделение).

10.1.3.52. Формуляры или иные аналогичные документы, фиксирующие все типы проверок навигационного оборудования судна.

10.1.3.53. Копии сертификатов соответствия, признания Классификационным обществом специализированных лабораторий, проводивших анализы масла либо деталей, имеющих отношение к расследованию по случаю.

10.1.3.54. Классификационное свидетельство, действовавшее на момент события, внеочередное освидетельствование в связи с аварийным случаем, свидетельство о годности к плаванию, свидетельство, подтверждающее класс судна после завершения аварийного ремонта.

10.1.3.55. Копии Судовых ролей, действующих на период, относящийся к рассматриваемому событию.

10.1.3.56. Копии всех информационных документов, содержащихся в судовой папке по борьбе за живучесть судна / LSA & FFA File. (Ship's Life Saving Appliances & Fire Fighting Appliances File) (Информация по аварийной посадке и остойчивости судна, информация о конструкции судна, оперативные планы по борьбе с водой, оперативные планы по борьбе с пожаром, расписание по тревогам, план-схема и описание аварийного и противопожарного снабжения на судне, схемы противопожарной защиты судна и инструкции по техническому обслуживанию и применению всех судовых средств и устройств тушения и локализации пожара, Журналы регистрации проверок аварийной и пожарной сигнализации, и проведения тренировок экипажа по аварийным тревогам).

10.1.3.57. Таблица маневренных элементов судна.

10.1.3.58. Акты освидетельствования Классификационным обществом всего палубного оборудования и механизмов судна, включая якорные и швартовные устройства, системы открытия грузовых трюмов, устройства системы Гидравлики судна и др.

10.1.3.59. Акты освидетельствования Классификационным обществом механической установки и электрооборудования. Рапорты CDI (Chemical Distribution Institute), сертификаты или иные документы, подтверждающие результаты прохождения инспекций/проверок Грузовладельца (Vetting Inspections) на всех типах танкеров или газовозов.

10.1.4. Документы, подтверждающие размер ущерба:

10.1.4.1. Счета (счета-фактуры/инвойсы) на оплату выполненных работ по аварийному ремонту, счета по покупке и установке запчастей, счета по другим произведённым Судовладельцем расходам в связи с данным аварийным происшествием с обязательным подтверждением их оплаты (копии платёжных поручений), а так же Договор по топливу/маслу, заработной плате экипажа, документы подтверждающие расходы по судозаходу.

10.1.4.2. Аварийная Ремонтная ведомость.

10.1.4.3. Акты дефектации повреждений / повреждённого оборудования, механизмов.

10.1.4.4. Акты осмотра поврежденного судна представителем Классификационного общества после аварии и после ремонта, а так же Уведомления, направленные лицам, виновным в происшествии, об их ответственности за причиненный ущерб и данные об этих лицах (название, адрес, контактные детали, копия договора если есть).

10.1.4.5. Формуляры на судовые механизмы и оборудование, имеющее отношение к расследованию осматриваемого случая. (Главный двигатель, Вспомогательные двигатели, Аварийный дизель генератор, судовые паровые котлы, Инсинераторы и т.д.). Копии документов, подтверждающих наработки (рабочие часы) поврежденного механизма с постройки, после последней переборки цилиндров, после последнего осмотра (коленвала, подшипников коленвала, картера, и т.п.).

10.1.4.6. План-графики технических обслуживаний Главного двигателя, Вспомогательных двигателей, Аварийного дизель генератора равно, как и на всё судовое оборудование, механизмы, имеющие отношение к расследованию по случаю.

10.1.4.7. Протоколы всех анализов масла за период, охватываемый расследованием случая или аналогичные заключения специализированных лабораторий.

10.1.4.8. Журналы индицирования главных двигателей и вспомогательных двигателей дизель-генераторов за последний год, имеющие отношение к расследованию по случаю.

10.1.4.9. Акты последней перед отказом двигателя переборки его цилиндров.

10.1.4.10. Акт с результатами последнего замера раскёпов коленвала.

10.1.4.11. Акты с результатами последних осмотров вкладышей подшипников коленвала.

10.1.4.12. Акты с результатами последнего замера зазоров в рамовых и мотылевых подшипниках.

10.1.4.13. Копии всех рапортов, донесений о несоответствиях, составленных экипажем с замечаниями по работе механизма в течение 1 года, предшествовавшего аварии (если были составлены).

10.1.4.14. Копию ремонтной ведомости последнего заводского ремонта механизма.

10.1.4.15. Предложения, а так же ответы на них, подтверждающие проведения тендера по буксировке или спасанию.

10.1.4.16. Договоры с Компаниями, осуществлявшими спасание или буксировку судна и отчёты данных компаний.

10.1.4.17. Коммерческие предложения предприятий по ремонтно-восстановительным работам или письма этих заводов о мотивированном отказе в проведении запрашиваемых работ, полученные Судовладельцем, или комментарии Страхователя в формате официального письма в отношении выбора в пользу определённого предприятия.

10.1.4.18. Копии предварительной и исполнительной ремонтно-восстановительных ведомостей.

10.1.4.19. Таймшит агента порта, судоремонтного предприятия, подтверждающий время, затраченное на проведение необходимого ремонта, а также.

10.1.4.20. Таймшит от всех подрядчиков, привлечённых для проведения восстановительного ремонта судна.

10.1.4.21. Копии Заключений независимых оценочных организаций, копии заключений независимых Сюрвейеров и Аджастеров.

10.1.5. Дополнительные документы, относящиеся к специфическим страховым случаям:

10.1.5.1. Столкновение:

10.1.5.1.1. Запись показаний системы VDR или SVDR относящихся к происшествию, с обязательным представлением скриншотов картинки РЛС и ECDIS (Electronic Chart Display Information System/Электронно-картографическая навигационно-информационная система) предшествующих моменту столкновения не менее чем за 4 часа, а так же соответствующие записи со всех микрофонов системы VDR/SVDR (Voyage Data Recorder/Simplified Voyage Data Recorder).

10.1.5.1.2. Копии проверочных листов Страхователя или аналогичные документы, подтверждающие готовность судна к переходу и тестирование Рулевого устройства, а так же тестирование Главного двигателя на реверс.

10.1.5.1.3. Заключение, составленное при совместном осмотре обоих судов комиссией Страхователя.

10.1.5.1.4. Заключение по расследованию от представителей Класса.

10.1.5.1.5. Заключения Специализированных лабораторий по результатам исследований инцидента.

10.1.5.2. Повреждение машин и механизмов:

10.1.5.2.1. Копии результатов исследований топлива, смазочного масла в сертифицированной соответствующим Классом лаборатории.

10.1.5.2.2. Копию Сертификата соответствия от лаборатории, производившей анализ.

10.1.5.2.3. Копию результатов исследования повреждённых материалов и оборудования в сертифицированной соответствующим Классом лаборатории.

10.1.5.2.4. Комплект фотографий повреждённого оборудования с изображением заводской маркировки.

10.1.5.2.5. Копии Сертификатов от соответствующего Классификационного общества на всё заменённое и установленное повреждённое оборудование, детали.

10.1.5.2.6. Копии сертификатов Класса ремонтного предприятия, Копию сертификата Класса, подтверждающего полномочия старшего механика судна и/или технического Суперинтенданта судовладельца по руководству ремонта главных судовых механизмов, в случае если ремонт производится силами экипажа судна под их руководством.

10.1.5.2.7. Копии всех относящихся к событию циркуляров или информационных писем, полученных от Производителей оборудования или соответствующего Классификационного общества.

10.1.5.2.8. Копии документов, подтверждающих поставку на судно поврежденных деталей, запасных частей.

10.1.5.2.9. Копии сертификатов соответствия и качества на поставленные на судно детали взамен поврежденных, а также на сами поврежденные детали, части механизмы.

10.1.5.3. Общая авария:

10.1.5.3.1. Коносаменты, выданные на рейс, во время которого была заявлена общая авария.

10.1.5.3.2. Заявление об общей аварии.

10.1.5.4. Потеря фрахта:

10.1.5.4.1. Договоры фрахтования судна и коносаменты на последние 5 рейсов.

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик:

а) Устанавливает факт наступления страхового случая, а именно: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб; проверяет, было ли происшедшее событие и наступивший ущерб включен в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая;

б) При признании события страховым случаем определяет размер ущерба, составляет акт о страховом случае (страховой акт).

10.3. В соответствии с настоящими Правилами размер страховой выплаты определяется:

10.3.1. В случае пропажи судна без вести - в размере полной страховой суммы.

10.3.2. По общей аварии – исходя из убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле судна.

10.3.3. В случае если страховая сумма объявлена ниже страховой стоимости судна, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.3.4. При повреждении судна, его машин и механизмов - исходя из стоимости ремонта, исправления или замены поврежденного или утраченного имущества.

10.4. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

10.5. Договором страхования может быть предусмотрено, что:

В случае, если судно застраховано от гибели, и Страхователь или Выгодоприобретатель заявляет Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон), Страховщик выплачивает страховую сумму в полном размере в случае:

а) Пропажи судна без вести;

b) Уничтожения судна (фактической гибели);

c) Экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);

d) Захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

– Все права на застрахованное судно при страховании судна в полной стоимости;

– Права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании судна не в полной стоимости.

10.6. Расходы на выплату заработной платы и содержание капитана, лиц командного состава и членов экипажа возмещаются только за время нахождения судна в пути при переходе из одного порта в другой для ремонта повреждений, покрываемых страхованием, или для пробных рейсов после ремонта.

10.7. В случае, если после осуществления Страховщиком страховой выплаты судно окажется не погибшим, Страховщик может требовать, чтобы Страхователь или Выгодоприобретатель возвратил страховую выплату за вычетом той ее части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному судну Страхователя или Выгодоприобретателя.

10.8. В случае, если ремонт судна не производился, ущерб от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая, согласно смете, не выше стоимости ремонта судна.

10.9. Расходы, предусмотренные п. 9.3 d) настоящих Правил, возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.10. В случае продажи поднятого судна (имущества) или его части, или последующим использованием его Страхователем, размер возмещаемых Страховщиком расходов уменьшается на сумму, вырученную от его продажи или стоимости используемого имущества.

10.11. В соответствии с настоящими Правилами при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении расчетного времени, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения (п. 1.2.4 настоящих Правил).

Лимит страховых выплат в отношении указанных расходов (максимальный размер страховой выплаты) устанавливается договором страхования.

Общая сумма страховой выплаты с учетом расходов, указанных в п. 10.11. не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

10.12. Расходы, указанные в п. 9.3 d) настоящих Правил, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с ущербом, подлежащим возмещению, могут превысить страховую сумму.

10.13. В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон, а также в случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеаварийного ущерба и их распределении применяются международные оговорки об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

10.14. Обязанность доказательства наличия страхового случая и размера ущерба полностью лежит на Страхователе.

10.15. При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем размер ущерба, наступившего в результате страхового случая, и размер страховой выплаты определяются с учетом объема ответственности Страховщика по договору страхования на основании письменного заявления Страхователя и представленных им расчетов ущерба, подтвержденных соответствующими претензионными документами (морское требование, иск о возмещении ущерба, результатов экспертизы независимых аварийных комиссаров и др.); счетами, платежными поручениями на оплату расходов по выяснению обстоятельств страхового случая и осуществлению мер по уменьшению ущерба, причиненных страховым случаем (если по договору страхования они включены в объем ответственности Страховщика) и др.

10.16. В случае возникновения споров между Страховщиком и Страхователем о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведение независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, относятся на Страхователя.

10.17. Если при наступлении страхового случая размер ответственности Страховщика меньше размера ответственности всех страховщиков (с учетом п. 5.6 настоящих Правил), каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

10.18. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и судебный спор между сторонами отсутствует, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им по запросам документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного ущерба, размер страховой выплаты.

10.19. При наличии разногласий между Страхователем и Страховщиком размер ущерба определяется на основании решения суда о возмещении Страховщиком ущерба Страхователя. В этом случае ответственность Страховщика по обязательствам согласно договора страхования наступает с момента вступления в силу решения суда.

10.20. Если по вине Страхователя в результате неприятия или несвоевременного принятия им мер в целях предотвращения и уменьшения ущерба его размер возрастает, Страховщик имеет право соответственно уменьшить причитающееся Страхователю возмещение.

10.21. Размер страховой выплаты во всех случаях устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования. Договором страхования может быть предусмотрено, что франшиза не применяется, если в результате страхового случая произошли гибель или пропая без вести судна.

11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

11.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании заявления Страхователя, страхового акта, составляемого Страховщиком или его уполномоченным лицом после представления ему заявления Страхователя в письменной форме о страховом случае.

11.2. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в течение 20 (Двадцати) рабочих дней, если договор страхования не устанавливает иной срок.

11.3. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней, если договор страхования не устанавливает иной срок.

11.4. При осуществлении страховой выплаты Страховщик имеет право производить зачет сумм, причитающихся со Страхователя в уплату страховых взносов.

11.5. При наличии двойного страхования (п. 5.6 настоящих Правил) страховая выплата производится Страхователю в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного судна.

11.6. В случае возмещения ущерба Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик выплачивает Страхователю или Выгодоприобретателю только разницу между суммой, подлежащей выплате в соответствии с договором страхования и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

11.7. Страховщик имеет право отказать Страхователю в страховой выплате:

- а) в части ущерба, не подтвержденного документами о его причине и размере;
- б) при нарушении Страхователем положений п. 9.1. настоящих Правил.

11.8. Действие договора страхования продолжается после осуществления страховой выплаты Страховщиком в случае повреждения судна с даты установления его пригодности к плаванию.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в размере выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется Страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховую выплату.

12.2. В случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части.

12.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедших к нему прав.

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

13.1. Страхователь обязан по запросу Страховщика предоставить надлежащим образом заверенные документы и сведения, необходимые Страховщику для осуществления своих обязанностей в соответствии с Федеральным законом № 115-ФЗ от 07.08.2001 г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

В случае внесения изменений в ранее представленные документы и сведения Страхователь в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты внесения соответствующих изменений обязан письменно уведомить об этом Страховщика и представить ему надлежащим образом заверенные документы, подтверждающие внесение изменений.

13.2. Страховщик вправе приостановить денежные операции в рамках настоящего Договора или отказаться от их совершения в случаях и порядке, предусмотренных Федеральным законом № 115-ФЗ от 07.08.2001г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

13.3. Страховщик не несет гражданско-правовой ответственности при приостановлении денежных операций в рамках настоящего Договора или отказе от их совершения в случаях, предусмотренных Федеральным законом № 115-ФЗ от 07.08.2001г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

13.4. Страховщик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор в случаях и порядке, предусмотренных Федеральным законом № 115-ФЗ от 07.08.2001 г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

13.5. Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление о расторжении настоящего Договора в одностороннем порядке. Настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Страхователем указанного уведомления, а в случае уклонения Страхователя от получения указанного уведомления — по истечении 10 (Десяти) дней с даты отправления письменного уведомления Страховщиком.

13.6. При исполнении своих обязательств Стороны, их аффилированные лица, работники

или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

13.7. При исполнении своих обязательств Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

13.8. В случае возникновения у любой Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

13.9. Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

13.10. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

13.11. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с настоящим разделом, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор страхования, заключенный в рамках Правил страхования, в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 15 (Пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения действия Договора страхования.

13.12. Страховщик и Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) в Договоре страхования, заявлении об урегулировании (о выплате страхового возмещения) могут согласовать способ взаимодействия для направления информации и документов в связи с исполнением обязательств по Договору страхования.

13.13. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан обеспечить получение информации от Страховщика с использованием выбранных им способов взаимодействия и уведомить Страховщика в случае изменения контактов, выбранных для способов взаимодействия, в течение 3 (Трёх) рабочих дней.

Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) самостоятельно несет риск последствий неполучения информации от Страховщика в случае неупоминания об изменении контактов, выбранных для способов взаимодействия.

Страховщик информирует об изменении своей контактной информации на своем официальном сайте в сети Интернет.

13.14. Для сообщения о страховом событии Страхователь (Застрахованное лицо,

Выгодоприобретатель) может обратиться в ООО «Страховое общество «Помощь» способом, установленным в Правилах страхования, лично или через своего уполномоченного представителя. Актуальная информация об адресах и часах работы офисов ООО «Страховое общество «Помощь» размещается на официальном сайте ООО «Страховое общество «Помощь» (www.sopomosch.ru).

13.15. Если договором страхования предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования застрахованного лица (выгодоприобретателя), в договоре страхования должен быть четко определен идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо (собственник, работник предприятия согласно штатному расписанию и т.п.), а также предусмотрена обязательная идентификация застрахованного лица (выгодоприобретателя) при урегулировании убытка.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Споры, возникающие по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, разрешаются путем направления письменной претензии. Претензия подлежит рассмотрению получившей ее стороной в течение 30 (Тридцати) дней с даты получения. Результатом рассмотрения является письменный ответ на претензию, который направляется второй стороне в указанный срок.

В случае уклонения Стороны от получения претензии или не получения ответа на претензию другая сторона имеет право воспользоваться иными предусмотренными настоящими Правилами или действующим законодательством Российской Федерации способами урегулирования споров.

14.2. При не достижении соглашения по результатам рассмотрения претензии физические лица, являющиеся Страхователем, Выгодоприобретателем или Застрахованным по заключенному на основании настоящих Правил договору страхования, не связанному с осуществлением предпринимательской деятельности указанными лицами, имеют право обратиться за защитой своих прав и законных интересов к Уполномоченному по правам потребителей финансовых услуг.

Случаи обязательного предварительного обращения за защитой своих прав и законных интересов к Уполномоченному по правам потребителей финансовых услуг, порядок такого обращения, регулируются Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

14.3. При не достижении соглашения по результатам рассмотрения претензии и/или обращения к Уполномоченному по правам потребителей финансовых услуг стороны сохраняют право на рассмотрение спора в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

14.4. Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством РФ или настоящими Правилами.

ПОЛОЖЕНИЕ О ЛИМИТАХ НАВИГАЦИИ

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:

а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:

(I) севернее $51^{\circ} 10'$ С.Ш. и западнее 50° З.Д.;

(II) южнее $52^{\circ} 10'$ С.Ш. в районе границы между гав. Бэттл/зал. Пистолет; Кейп-Рей/Кейп-Норт; п. Хоксбери/п. Малгрейв и Бэй-Комо/Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(III) западнее Бэй-Комо/Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(б) Великие Озера или зал. Св. Лаврентия западнее Монреаля;

(в) Воды Гренландии;

(г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее $54^{\circ} 30'$ С.Ш. или западнее $130^{\circ} 50'$ З.Д.

2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:

(а) севернее линии между г. Мо ($63^{\circ} 24'$ С.Ш.) и г. Васа ($63^{\circ} 06'$ С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;

(б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) ($28^{\circ} 47'$ В.Д.) и г. Нарвой ($28^{\circ} 12'$ В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;

(в) севернее линии между г. Стокгольмом ($59^{\circ} 20'$ С.Ш.) и г. Таллинном ($59^{\circ} 24'$ С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;

(г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Берингово море, воды восточного

побережья Азии севернее 46° С.Ш., а также в или из какого-либо порта или пункта Сибири, за исключением п. Находки и/или п. Владивостока.

5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о. Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенных настоящим Положением.

6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:

(а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;

(б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

CL 26 Institute Warranties

(1/7/76)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ

1. При условии уплаты дополнительной страховой премии данное страхование покрывает:

1.1. стоимость ремонта или замены:

1.1.1. взорвавшегося парового котла или разрушенного вала;

1.1.2. дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, застрахованному от гибели и повреждения в результате выхода из строя котлов, шахт или скрытых неисправностей в машинном оборудовании или корпусе;

1.2. гибель или повреждение судна вследствие какой-либо аварии или небрежности, некомпетентности или ошибочности суждения какого-либо лица.

2. За исключением того, что оговорено в п. 1.1.1 и 1.1.2, ничего в настоящем Положении о страховании дополнительных рисков не может вызвать предъявление претензии на расходы по ремонту или замене любой детали, дефект которой произошел в результате ошибки в дизайне или конструкции судна, и который не причинил убытка или повреждения судну.

3. На покрытие, предлагаемое в п.1, распространяются все условия и исключения, содержащиеся в данном страховании и распространяется условие, что убыток или повреждение не был причинен отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, владельцев судна или управляющих. Капитан, офицеры, команда или лоцманы не входят в понятие владельцев по данному Положению, даже если они будут являться совладельцами судна.

CL 294 Institute Additional Perils Clauses - Hulls

(1/10/83)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ПОТЕРИ ФРАХТА

1. Если вследствие таких событий, как:

(а) гибель, повреждение судна или его машин и механизмов, покрываемые настоящими правилами или правилами других страховых организаций;

(б) поломка механизмов, в т.ч. электрических, и котлов, при условии, что такая поломка не вызвана износом и отсутствием должной заботливости Страхователя, возникших в период страхования,

Если судно не может зарабатывать фрахт на протяжении времени свыше 14 дней по каждому случаю, то по истечении указанного количества дней выплачивается установленный договором страхования процент от страховой суммы за каждые 24 часа, в течение которых судно не могло зарабатывать фрахт, но не свыше 90 дней по каждому случаю (и не превышающих в целом 90 дней в течении действия страхования (независимо от даты окончания страхования), при условии, что ремонт, в отношении которого заявлено требование, завершен не позднее 12 месяцев с момента окончания периода, покрытого данным страхованием.

2. В случае полной гибели судна (фактической или конструктивной) убытки не возмещаются.

3. Во всех случаях, когда возмещение потери фрахта или простоя получено от третьих лиц, полученная сумма возмещения должна быть разделена между Страхователем и Страховщиком.

4. При условии соблюдения Положения о лимитах навигации.

5. В случае нарушения Положения о лимитах навигации в отношении груза, плавания, местонахождения, буксировки, спасания или даты плавания, покрытие сохраняется при условии, что Страховщику незамедлительно направлен соответствующий нотис, а также при условии, что со Страховщиком согласовано изменение условий покрытия и уплата дополнительной страховой премии.

6. Выражение «каждый случай» включает любое повреждение, возникшее в результате неблагоприятных погодных условий во время перехода между двумя смежными портами.

7. Если страхование начинается или заканчивается во время указанного выше перехода, то повреждение в результате неблагоприятных погодных условий, возникшее во время этого перехода, но за рамками периода, покрытого страхованием, может быть учтено с целью подсчета убытков (при условии, что повреждение не было устранено во время перехода), но возмещение

будет выплачено в такой пропорции, в какой срок перехода, покрытый страхованием, относится к общему сроку перехода.

8. Согласовано, что если судно не может зарабатывать фрахт в разных случаях, в совокупности не превышающих 3 месяца, то с целью определения суммы возмещения, учитывается все время простоя, при условии, что ремонт завершен в течение 12 месяцев с момента окончания действия данного страхования.

9. Если срок действия страхования закончился в момент нахождения судна в море, или в бедственном положении, или в порту-убежище или в порту захода, то договор страхования может быть продлен на согласованный сторонами срок. В этом случае страхование действует пропорционально к ежедневной премии до прибытия судна в порт назначения, при условии, что Страховщик заранее извещен об этом.

10. В случае, если указанное судно было продано или выведено из чартера, исключая случаи полной или конструктивной полной гибели судна, то страхование автоматически прекращается. В этом случае Страховщик возвращает месячную нетто-премию пропорционально, при условии, что до момента прекращения действия страхования не было заявлено никаких убытков.

11. Если от Страховщика не получено письменное опровержение указанного далее, то действие страхования автоматически прекращается в случае изменения Классификационного общества судна, или изменения, приостановки, перерыва, отзыва или прекращения срока действия его Класса. Если судно в данный момент находится в море, то автоматическое прекращение должно быть отсрочено до прибытия судна в следующий порт.

12. Страхователь обязан своевременно и должным образом произвести ремонт, или принять меры для его проведения. Страховщик имеет право потребовать от Страхователя произвести расходы, которые уменьшат ответственность Страховщика по данному страхованию, при условии, что такие расходы производятся за счет Страховщика.

13. Данное страхование исключает:

13.1. ответственность за гибель/повреждение или расходы, возникающие в результате:

13.1.1. ядерного взрыва;

13.1.2. начала военных действий между какими-либо следующими странами (с объявлением войны или без): Великобритания, США, Франция, Россия, Китай;

13.1.3. изъятия или приоритетного прерывания обслуживания;

13.1.4. задержания, наложения ареста, захвата, содержания под стражей, конфискации или экспроприации по распоряжению Правительства или государственных/местных властей страны, которой принадлежит данное судно или к порту которой оно приписано;

13.1.5. ареста, задержания, содержания под стражей, конфискации или экспроприации в связи с карантинном или в связи с нарушением обычаев или правил торговли;

13.1.6. обычных судебных процессов, безуспешных попыток обеспечить гарантию или заплатить штраф или взыскание, а также другой финансовой причины;

13.2. требования о получении страховой выплаты, которое может быть получено по другому страхованию данного судна или по такому же страхованию при наличии данного страхования;

13.3. требования по возмещению расходов, связанных с задержкой, за исключением случаев, когда такие расходы в принципе могут быть возмещены по закону и по практике применения международных оговорок.

14.1. Покрытие военных рисков может быть прекращено и Страховщиком, и Страхователем, при условии предоставления нотиса об этом за 7 дней. (Прекращение вступает в силу по истечении семи дней с 00 часов дня подачи нотиса). Однако Страховщик согласен возобновить страхование при условии подписания соглашения между Страховщиком и Страхователем до истечения срока действия нотиса на новых условиях и/или основаниях и/или по новому тарифу.

14.2. Независимо от того, был ли дан такой нотис в отношении военных рисков или нет, страхование автоматически прекращается, если:

14.2.1. произошел ядерный взрыв (п. 13.1.1), вне зависимости от того, было ли в это вовлечено судно или нет;

14.2.2. начались военные действия (с объявлением войны или без) между любыми из следующих стран: Великобритания, США, Франция, Россия, Китай;

14.2.3. судно было конфисковано.

15. Покрытие в отношении военных рисков не действует, если после принятия риска Страховщиком, но до его включения в покрытие произойдет событие, которое автоматически прекращает покрытие согласно условиям данного Положения.

LPO 454 Loss of Charter Hire Insurance – Including War
(ABC 1/10/83 Wording)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКАХ

1. РИСКИ

Данное страховое покрытие при условии уплаты дополнительной страховой премии покрывает риски гибели и повреждения судна, произошедшие в следующих случаях:

1.1. война, гражданская война, революция, восстание, мятеж, гражданские беспорядки или любое враждебное действие, совершенное воюющей стороной или против нее;

1.2. захват, арест, заключение или содержание под стражей, а также последствия или попытки совершения сего;

1.3. воздействия оставленной мины, торпеды, бомбы или другого брошенного оружия;

1.4. действий забастовщиков, рабочих, объявивших локаут, или лиц, участвующих в стачках, бунтах или нарушениях общественного порядка;

1.5. действий любого террориста или лица, действующего по политическим мотивам;

1.6. конфискация или экспроприация судна.

2. ВКЛЮЧЕНИЕ

Страховое покрытие в случае какого-либо нарушения гарантии в отношении условий по буксировке, действует при условии, что уведомление направлено в адрес Страховщиков сразу же по получении предложений или любых дополнительных условий страхового покрытия, и также должен быть оговорен размер требуемой в этом случае страховой премии.

3. ЗАДЕРЖАНИЕ

В том случае, если судно будет являться предметом захвата, ареста, задержания, удержания, конфискации или экспроприации и таким образом Страхователь потеряет право на свободное использование и распоряжение судном на последующий 12 месячный период, то в целях определения, произошла ли конструктивная полная гибель судна, Страхователь обязан будет отказаться от имущественных прав на судна без возможности получения регресса.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Данное страхование исключает:

4.1. полную гибель (фактическую или конструктивную) и повреждение застрахованных объектов в результате:

4.1.1. рисков, связанных с любым военным оружием, применяющим атомное или ядерное расщепление и/или синтез или другую реакцию или радиоактивную силу или вещество;

4.1.2. прекращения мирного соглашения (с объявлением войны или без) между любыми из нижеуказанных стран: Великобритания, США, Франция, Россия, Китай;

4.1.3. реквизиции или завладения;

4.1.4. захвата, ареста, заключения или содержания под стражей, конфискации или экспроприации по приказанию Правительства или любого про правительственного органа или органа местной власти страны регистрации судна;

4.1.5. ареста, заключения или содержания под стражей, конфискации или экспроприации в связи с карантином или вероятностью посягательства на любые права заказчиков или торговые правила;

4.1.6. исполнения обычного юридического решения, невозможности предоставления гарантии или оплаты любого штрафа, или любого финансового обязательства;

4.1.7. пиратства (но данное исключение не касается п. 1.4);

4.2. любые претензии и любые суммы, принимаемые к возмещению по другим видам страхования судна, или подлежащие возмещению по данным условиям при наличии указанного страхования;

4.3. любые претензии по задержке, исключая расходы, покрываемые исходя из законодательства и практике принятой международными оговорками.

5. КАНЦЕЛИРОВАНИЕ

5.1. Страхование может быть приостановлено или прекращено любой из сторон, будь то Страховщик или Страхователь, с постановкой в известность другой стороны за семь дней до предполагаемой даты (данное аннулирование вступает в силу по истечении семи дней с 00.00 минут дня, когда нотис о аннулировании был направлен Страхователем или Страховщиком). Однако Страховщик согласен восстановить данное страховое покрытие при условии наличия соглашения между Страховщиками и Страхователем до момента истечения указанного нотиса о аннулировании по новым ставкам премии и/или условиям и/или с новыми ограничениями.

5.2. Независимо от того, был или не был подан нотис о анцелировании, страхование прекращается автоматически в случае:

5.2.1. В случае взрыва любого ядерного, где бы и когда бы данный взрыв не был произведен, и было или нет вовлечено судно;

5.2.2. Прекращения мирного соглашения (с объявлением войны или без) между любыми из нижеуказанных стран: Великобритания, США, Франция, Россия, Китай;

5.2.3. В случае, если судно было реквизировано, как юридически, так и фактически.

5.3. В случаях как анцелирования по уведомлению, так и при автоматическом анцелировании данного страхового покрытия или в соответствии с п. 5 или в случае продажи судна, происходит возврат Страхователю рассчитываемой страховой нетто-премии в соответствии с Правилами страхования.

CL 281 Institute War and Strikes Clauses

(1/11/95)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Настоящее положение является первостепенным и превагирует над всем, что содержится в данном страховании и несовместимо с данным Положением.

1. Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает убытки, ущерб, ответственность или расходы, причиной которых прямо или косвенно является, либо возникновению которых способствует, либо является следствием:

1.1. ионизирующее излучение или загрязнение радиоактивностью от любого ядерного топлива или от радиоактивных отходов, или от горения ядерного топлива;

1.2. радиоактивное, токсичное, взрывчатое или другое опасное, или загрязняющее вещество от любой ядерной установки, реактора или других ядерных установок или ядерных составляющих;

1.3. любое оружие с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или вещества.

CL 356 Institute Radioactive Contamination Exclusion Clause

(1/10/90)

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ

(в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 1

Тип судна	Застрахованные риски			
	Полная гибель и повреждение судна	Только повреждение судна	Только полная гибель судна, включая расходы по спасанию	Только полная гибель судна
Морские (в том числе суда типа «река-море»)	1,1	1,01	0,77	0,44
Речные	0,8	0,74	0,56	0,38

К Положению о страховании дополнительных рисков. Приложение 2 (CL 294 1/10/83).
(в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 2

Страхование покрывает:	Размер страхового тарифа
1. Стоимость ремонта или замены: 1.1. Взорвавшегося парового котла или разрушенного вала; 1.2. Дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну.	0,41
2. Гибель или повреждение судна вследствие какой-либо аварии или небрежности, некомпетентности или ошибочности суждения какого-либо лица.	0,22

К Положению о страховании потери фрахта. Приложение 3 (LPO 454 1/10/83).
(в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 3

Застрахованные риски	Размер страхового тарифа
Невозможность зарабатывать фрахт на протяжении времени свыше 14 дней, вследствие таких событий как: а) гибель или повреждение судна или его машин и механизмов, покрываемыми настоящими правилами страхования;	0,21
б) поломка механизмов, в т.ч. электрических, и котлов, при условии, что такая поломка не вызвана износом и отсутствием должной заботливости Страхователя, возникших в период страхования	0,34

К Положению о страховании военных и забастовочных рисков.
Приложение 4 (CL 281 1/11/95).

Таблица 4

Страховые случаи, произошедшие в результате:	Коэффициенты риска:
1. Войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, гражданских беспорядков или любое враждебное действие, совершенное воюющей стороной или против нее.	1,5
2. Захвата, ареста, заключения или содержания судна под стражей, а также последствия или попытки совершения сего.	1,1
3. Воздействия оставленной мины, торпеды, бомбы или другого брошенного оружия.	1,2
4. Действий забастовщиков, рабочих, объявивших локаут, или лиц, участвующих в стачках, бунтах или нарушениях общественного порядка.	1,1
5. Действий любого террориста или лица, действующего по политическим мотивам.	1,3
6. Конфискации или экспроприации судна.	1,25

Примечание:

Страховщик при определении размера страховой премии вправе дополнительно применять повышающие (от 1,0 до 10,0) или понижающие (от 0,1 до 1,0) коэффициенты к страховым тарифам в зависимости от возраста судна, водоизмещения, типа судна, времени года и продолжительности страхования, условий страхования, количества судов, заявляемых на страхование, и иных факторов, влияющих на степень страхового риска.